

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa
Koordinační situační výkresy
Koordinační situace km 38,0 - 39,3
M 1:1000

- ### LEGENDA:

	nový železniční svrsek a spodek
	směrová a výšková výhledová kolej
	rušňové koleje
	tratičkový
	nová poloha zabezpečovacích kabelů
	nová poloha sdělovacích kabelů
	úprava a ochrana sdělovacího vedení
	úprava a ochrana silnoproudých vedení
	úprava a ochrana vedení vodovodu
	úprava a ochrana vedení plynu
	úprava a ochrana vedení kanalizace
	úprava a ochrana vedení teplovodu
	obvod stavby
	obvod staveniště
	dolžený zábor
	trvalý zábor
	věcné břemeno

přístup na staveniště

vsakovací objekt

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

	kanalizace
	zabezpečovací kabel - pozemní
	sdělovací kabel - pozemní
	sdělovací kabel - nadzemní
	silnoproudý kabel vn - pozemní
	silnoproudý kabel vn - nadzemní
	slaboproudý kabel nn - pozemní
	slaboproudý kabel nn - nadzemní
	plynovod
	vodovod
	teplovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

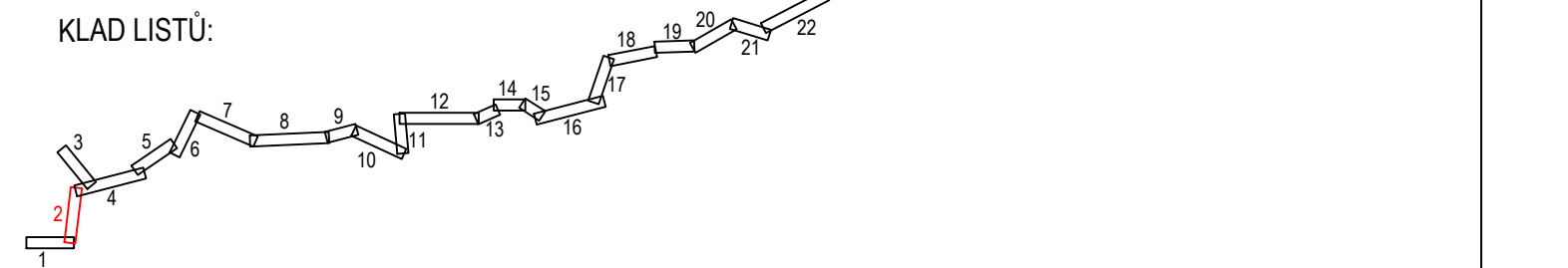
	stáv. koleje
	stávající (stáv) situace
	hranice drážního pozemku
	katastr
	body výměrovací čísel (geodetické úpravy jsou v Dávkové části v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

-  **Doprava**
-  **Fond soudržnosti**

- LEGENDA PLOCH:**
- pozemní komunikace
 - mostní objekty
 - zařízení staveniště (ZS)
 - železniční přejezdy - přejezdová konstrukce
 - žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1 - ŠD I 0/32mm + Gt
 - žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2 - ŠD I 0/32mm + Gt + Gn
 - žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD I 0/32mm + ŠD I 0/63mm + Gt
 - žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD I 0/32mm + Gt + ZZSP
 - žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geosyntetikum
 - žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD I 0/32mm + Gt + ZZSP
 - žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD I 0/32mm + Gt + ŠD-SC I
 - demolice
 - nástupišťe
 - pozemní objekty
 - rekonstrukce komunikace

- | | | | | | | | | | |
|----------|-------|---------------------|--|--|--|--|--|--------|----------------|
| | | | | | | | | | číslo soupravy |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Č. změny | datum | popsis a zdůvodnění | | | | | | podpis | |
- STRABAG Rail a.s.**

Železničná čára 1385/29
 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
 tel.: +420 476 300 111
 e-mail: projekt.ul@strabag.com
- Investor:
- | | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------------------------|
| Odpov. projektant stavby
<i>Z.P.V.</i> | Odpov. projektant PS, SO, části
<i>Z.P.V.</i> | Kontroloval
<i>J. Holubec</i> | Vypracoval
<i>Chaloupek</i> |
|---|--|----------------------------------|--------------------------------|



				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění		podpis

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor: 
		Odpov. projektant stavby Ing. David Růža <i>D. Růža</i>		Odpov. projektant PS, SO, čísel Ing. David Růža <i>D. Růža</i>
Stavba <div style="text-align: center;"> Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa </div>		Misto stavby: Lovosice - Česká Lípa		
Objekt Koordinační situační výkres		Stupeň Datum		PDPs 08/2020
Píliha Koordinační situace km 38,0 - 39,3		Formát Mřítko		9xA4 1:1000
		Část C.3		Píliha 2